

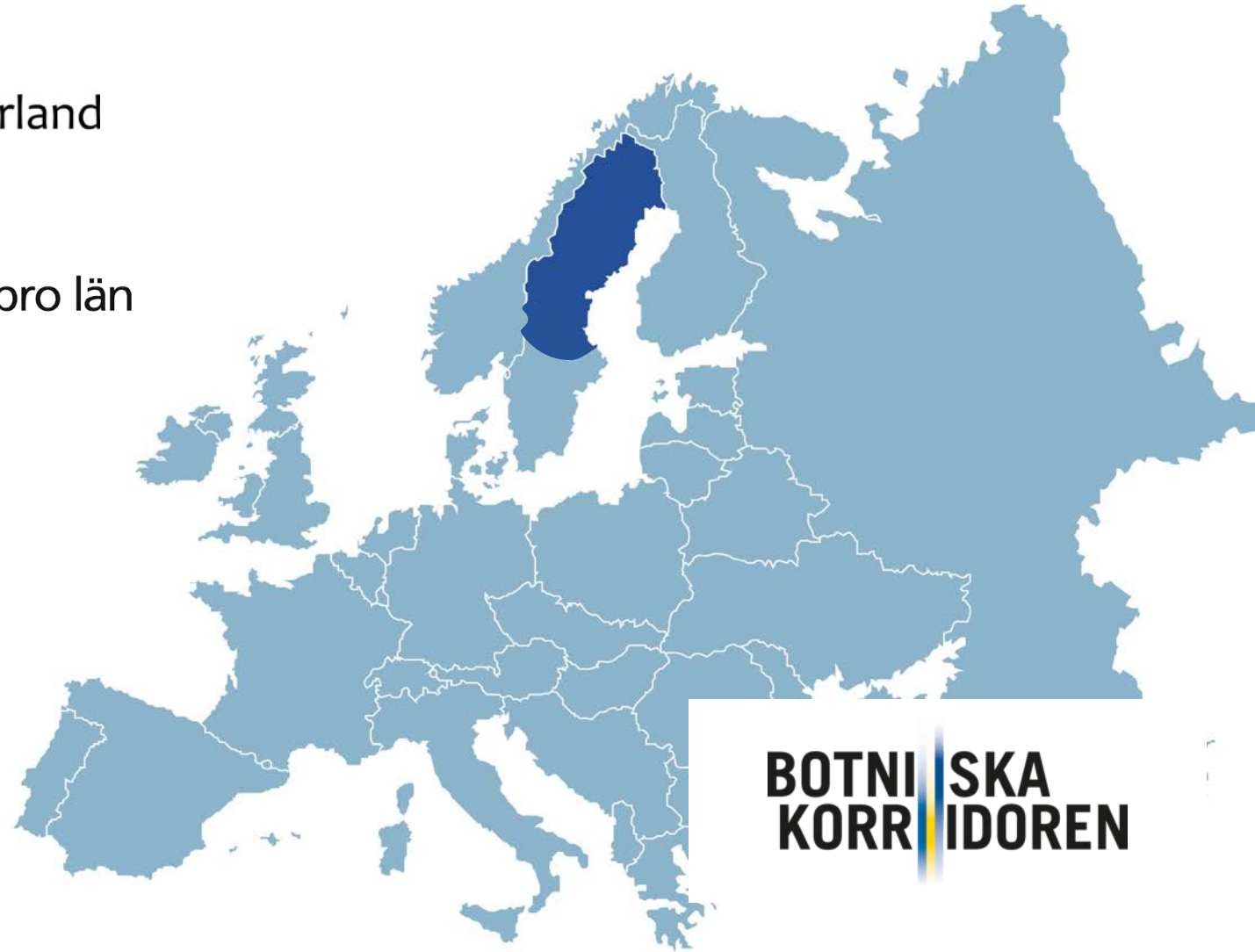


**BOTNISKA
KORRIDOREN**



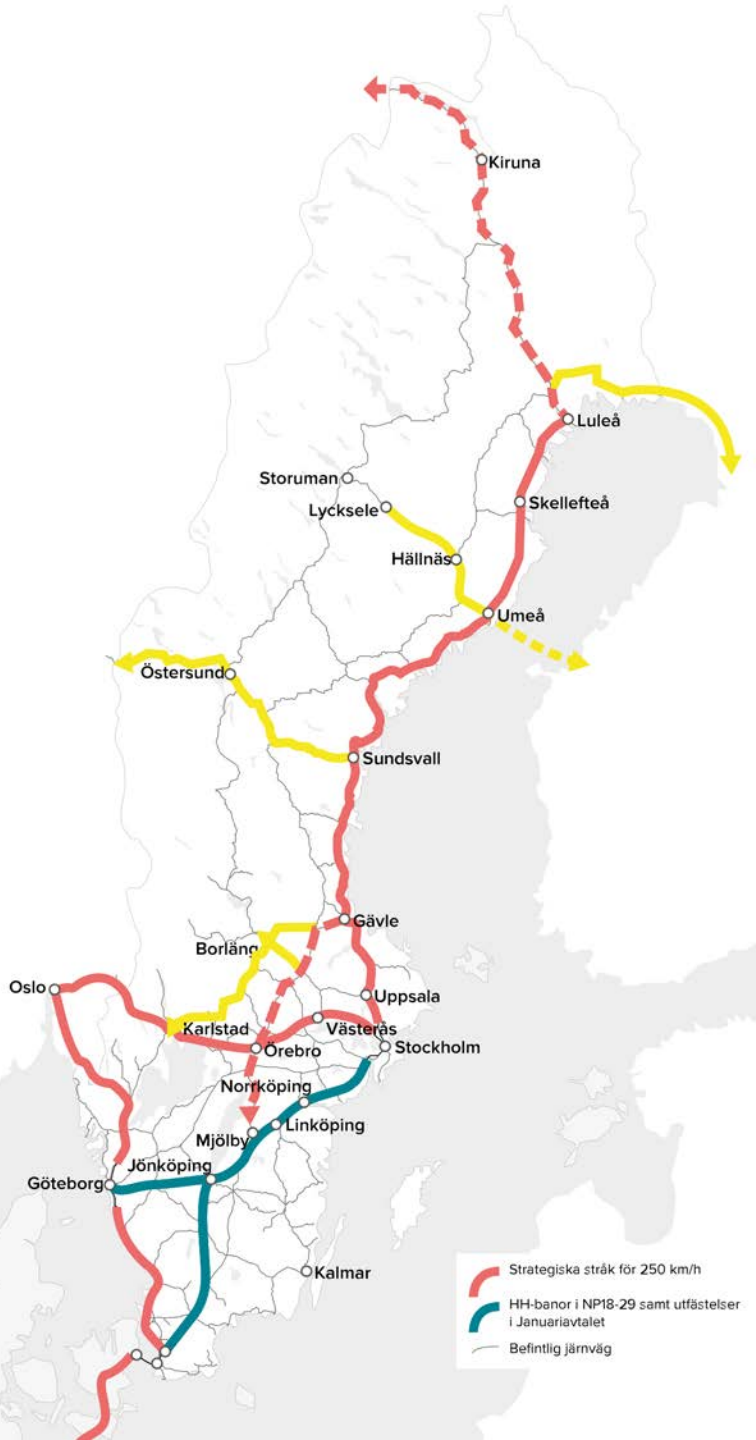
Hur ser Sverige ut 2040?

Webbinarium – 15 december



**BOTNISK
KORRIDOREN**

Vårt förslag: ett järnvägsnät för 250 km/h för hela landet



250

Brist på lämplig arbetskraft största tillväxthindret

Tillgång till lämplig arbetskraft samt lagar och myndighetsregler, småföretagen som de största tillväxthindren.

Resultaten visar att 34 procent av småföretagen anser att brist på lämplig stort hinder för tillväxt. Motsvarande siffra för lagar och myndighetsregler Kapitalförsörjning utgör i genomsnitt inte ett lika stort tillväxthinder. Blanc utländsk bakgrund är det dock hela 19 procent som anser att tillgång till lå stort hinder för tillväxt.

NyTeknik

Premium / Automation / Digita

ANNONS

AUTOMATION

Det största hindret för svensk industri – brist på kompetens

Dagens Samhälle

Ekonomi | Integration | Upphandling | Sjukvård | Skola | Mer

Debatt — Kompetensförsörjning

4 december 2019 kl 04:55

Regeringen måste ta kompetensbristen på allvar

Kompetensförsörjningen är nyckeln för att Sverige ska fortsätta utvecklas som land. Den är en förutsättning för att arbetsgivare ska kunna anställa, utvecklas och bidra till vår gemensamma välfärd, skriver företrädare för Transportföretagen, Sveriges Kommuner och Regioner, Industriarbetsgivarna och Teknikföretagen.

SVD NÄRINGS-
LIV

Nyheter Näringsliv Kultur Ledare Debatt Tidningen

Brist på arbetskraft trots fler arbetslösa

Det råder fortfarande brist på arbetskraft inom vård-, pedagogik- och byggyrken trots att arbetslösheten ökar. Så ser bristerna på arbetskraft ut – län för län.

VDtidningen

Nyheter Premium Krönika Ledare Event & Utbildning E-tidning

Rekordstor brist på arbetskraft

HUMAN RESOURCES Bristen på arbetskraft ha för både privata och offentliga arbetsgivar att det är svårt att hitta kompetent person ManpowerGroup samt en uppdaterad prog

UKÄ
UNIVERSITETS
KANSLENS
ÄMBETET

Sök på hela webbplatsen

Sök

Statistik & analys

Kvalitet & examenstillstånd

Studentträtt & tillsyn

Fakta om högskolan

Publikationer & beslut

ARBETSFÖRMEI
SWEDISH PUBLIC EMPLOY

Start / Om oss / Press / Pres

Lyssna

Tillbaka till urval

Pressmeddelande, 02 juli :

Brist på arbetskraft i tre av fyra yrken

Det är fortsatt stor brist på arbetskraft. Det närmaste året kommer det att vara brist på personal i tre av fyra yrken. Utbildade inom hälso- och sjukvård, pedagogik, data och IT eller bygg är extra eftertraktade.

Framtida kompetensbehov innebär stora utmaningar för högre utbildning och offentlig sektor

UKÄ har i en ny rapport tittat närmare på framtidens kompetensbehov för 15 bristyrken inom den offentliga sektorn. Rapporten visar ett behov av ett årligt antal nybörjare på cirka 37 000 för utbildningar kopplade till bristyrken för att kunna möta behoven fram till 2035.



Talände
webb

BOTNI
SKA
KORR
IDOREN

Idag:



Luleå
120 000

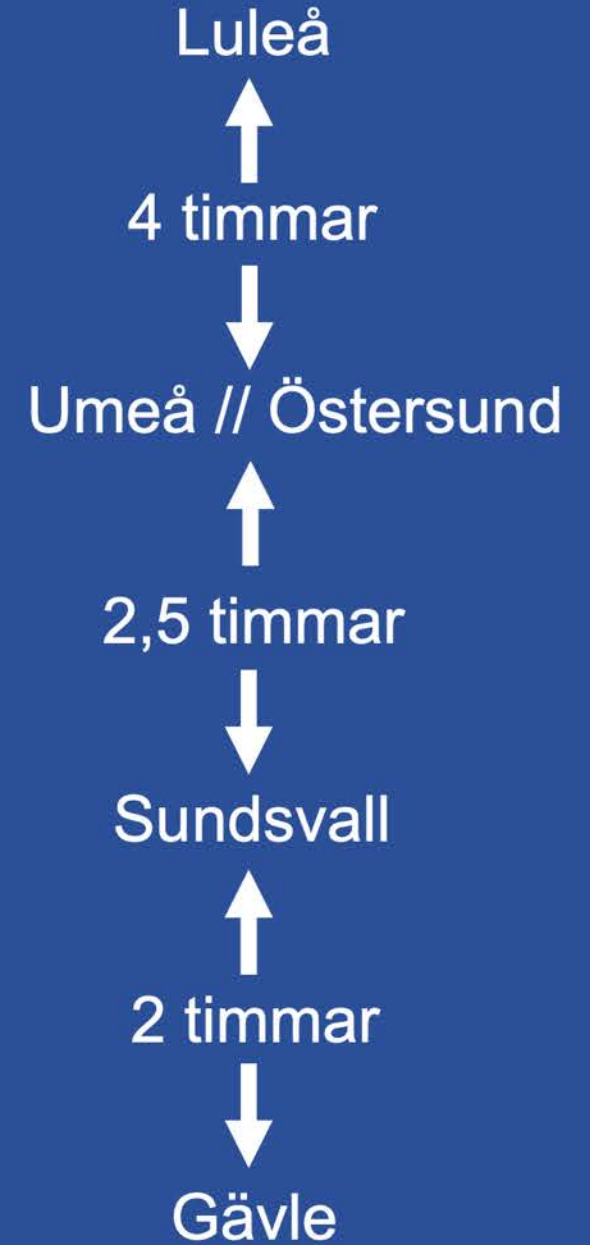
Umeå
150 000

Östersund
96 000

Sundsvall
150 000

Gävle
162 000

Resttider



Imorgon:

Luleå
256 000

Umeå
310 000

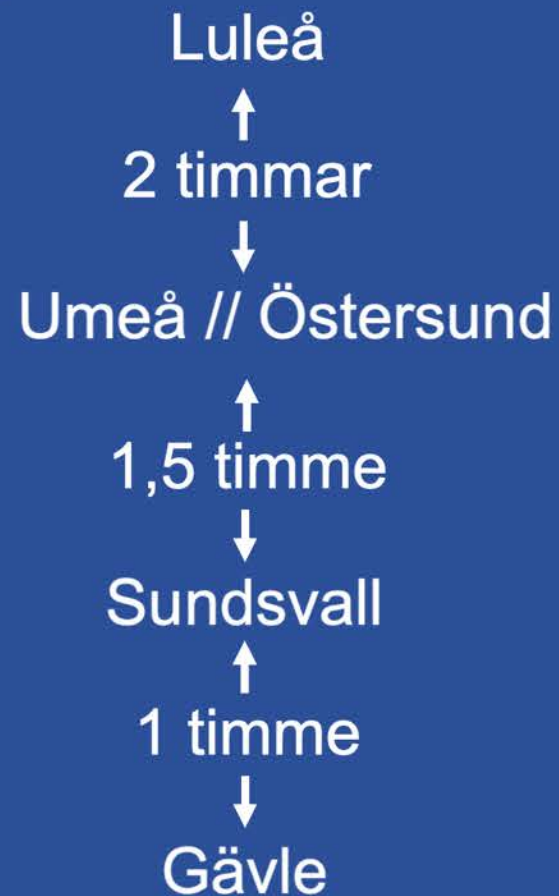
Östersund
102 000

Sundsvall
230 000

Gävle
270 000



Nya resttider



1070 miljarder i investeringar kommande 20 år

Biobase: **1,4 mdr**

Bioraffinaderi Övik, Processorn: **15 mdr**

EcoDC Falun, hall 2: **0,045 mdr**

Facebook Luleå: **10 mdr**

Gävle hamn: **0,7 mdr**

Global Watch (Rymd): **20 mdr**

Husum skogsbolag/Träbolag Metsää: **3 mdr**

Idre Himmelsfjäll: **1,7 mdr**

Kläppen: **0,2 mdr**

Komatsu Umeå: **0,5 mdr**

LKAB ny huvudnivå 2: **15 mdr**

LKAB, SUM: **50 mdr**

Markbygden vindkraftpark: **60 mdr**

Nippon Steel: Ovako Smediebacken

Det här
är bara några
exempel!



northvolt®

clas
ohlson

LKAB

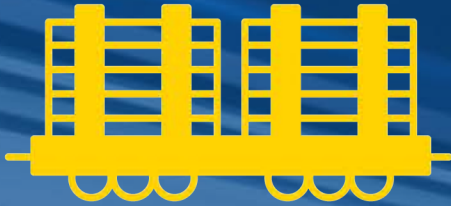


storaenso

SKISTAR

IGGESUND
HOLMEN GROUP

Sverige 2040:



Godstrafik

+50%



Passagerartrafik

+28%



Befolkning

+16%



Investeringar
i ny infrastruktur

+0%



Viktiga utgångspunkter i uppdraget

- Inriktningsunderlag för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för två alternativa planperioder, 2022–2033 resp. 2022–2037
- Förslagen ska utgå från nuvarande anslagsnivå på 622,5 mdr (12 år) samt +/- 20% (till detta kommer intäkter från banavgifter, trängselskatter och medfinansiering)
- Klimatmålet en central utgångspunkt
- Analys av styrmedel och åtgärder som hållbart och kostnadseffektivt når klimatmålet.
- Fyrstegsprincipen vägledande



Prioritering av underhåll och klimatmålen i fokus

- Växande befolkning och ekonomi driver på transportefterfrågan
- Klimatmålen kan nås med omfattande elektrifiering, ökad andel biodrivmedel och högre bränslepriser.
- Underhållsbehoven ökar på både väg och järnväg
- Det är mest effektivt att först vårda det vi har
- Hårda prioriteringar kommer att krävas
- En finansiering av nya stambanor utanför nationell plan frigör utrymme för en effektivare framdrift och angelägna åtgärder





Hur ser Sverige ut 2040?

A blue-tinted photograph of a modern transit station. In the foreground, a yellow tactile paving strip runs diagonally across the frame. The background shows a multi-level station with a walkway and a series of circular lights. The overall scene is clean and modern.

www.bothniancorridor.com