

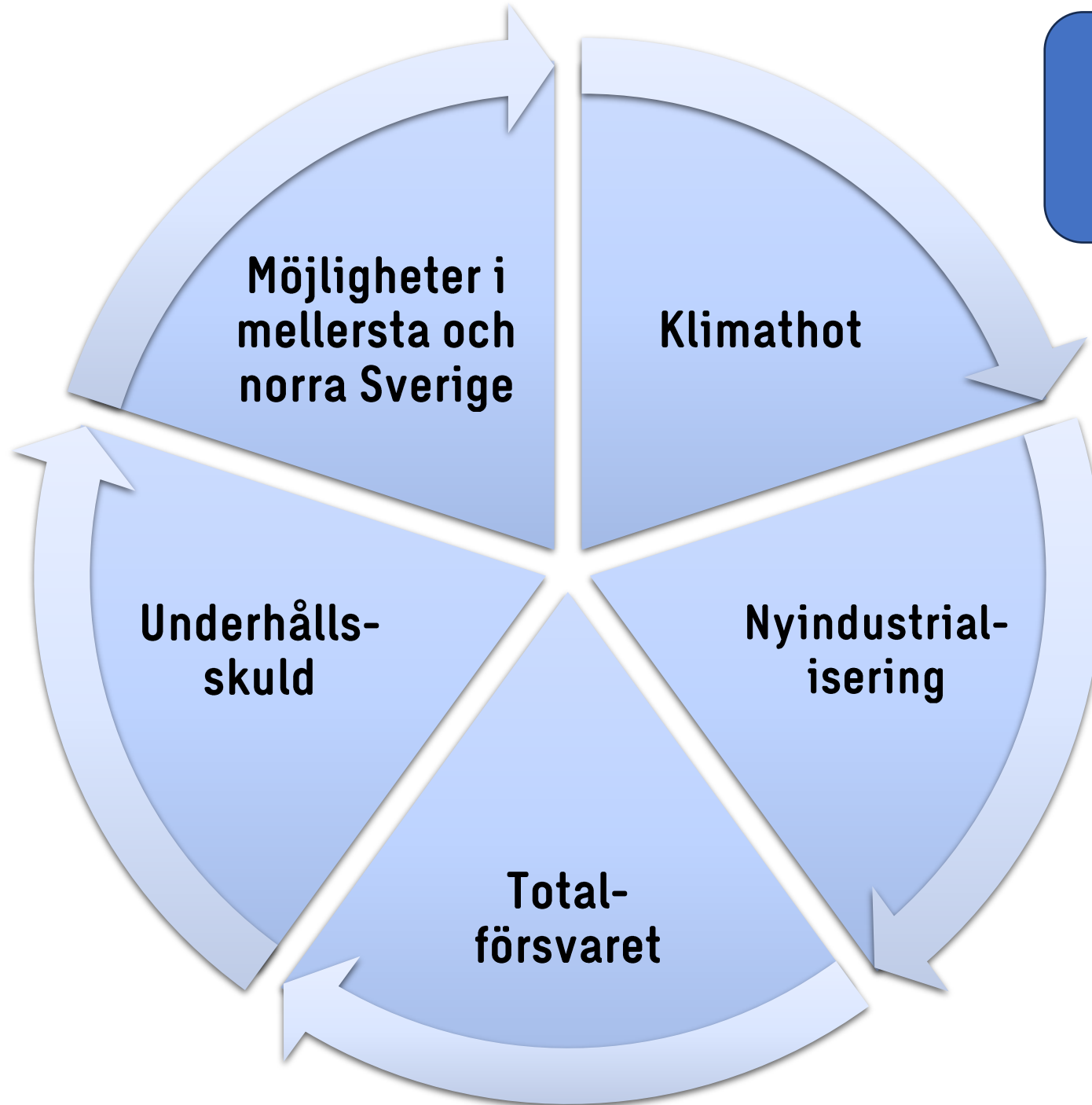
Botniska korridoren – förslag på finansiering och genomförande



2024-10-14

Henrik Andersson

Motiven (Målen)



Brister – vi backar in i framtiden



A. Malmbanan

Allvarliga kapacitetsproblem, stora brister i underhåll

B. Norrbotniabanan

Banan saknas

C. Mittbanan

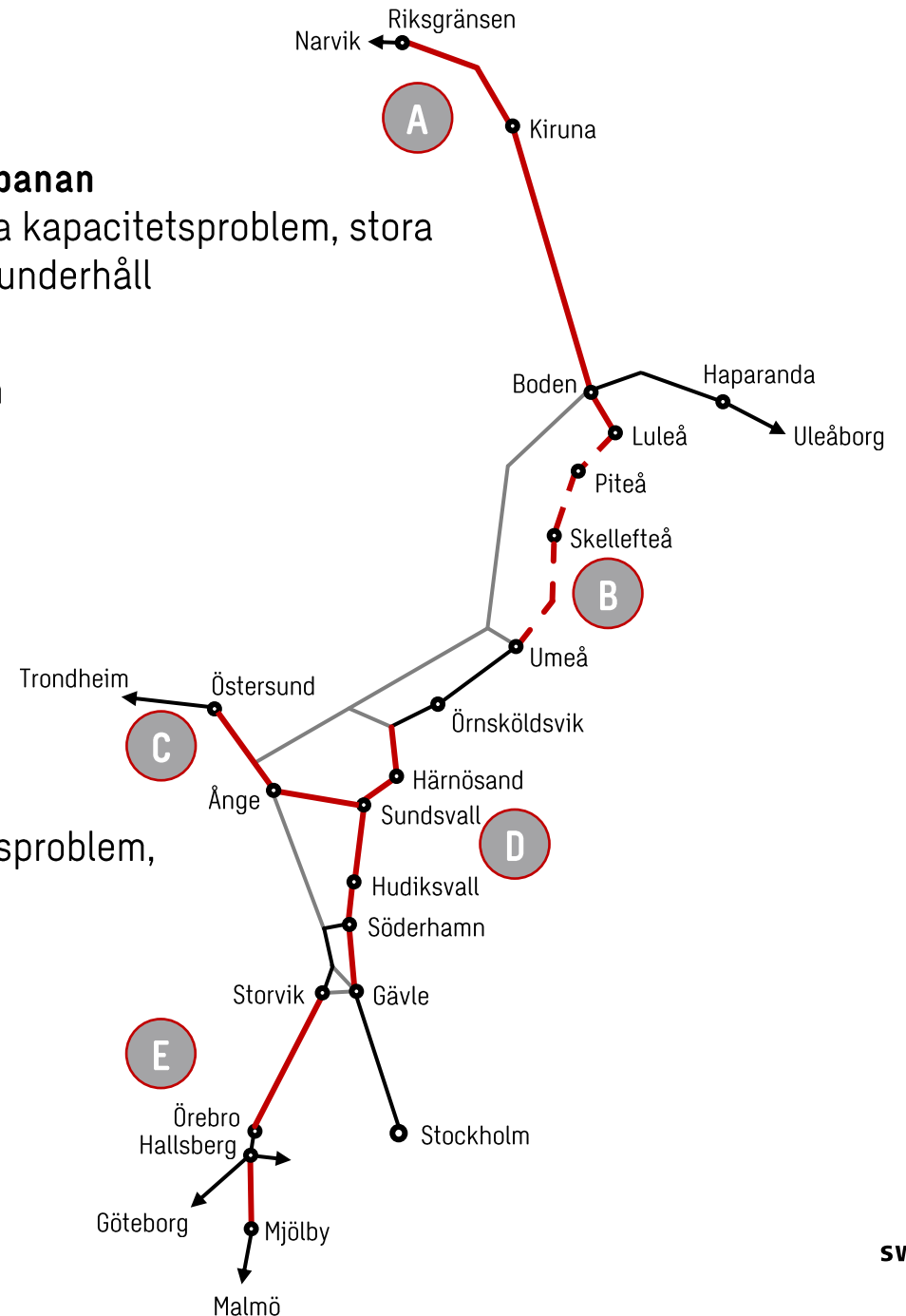
Långa restider, kapacitetsproblem

D. Nya Ostkustbanan

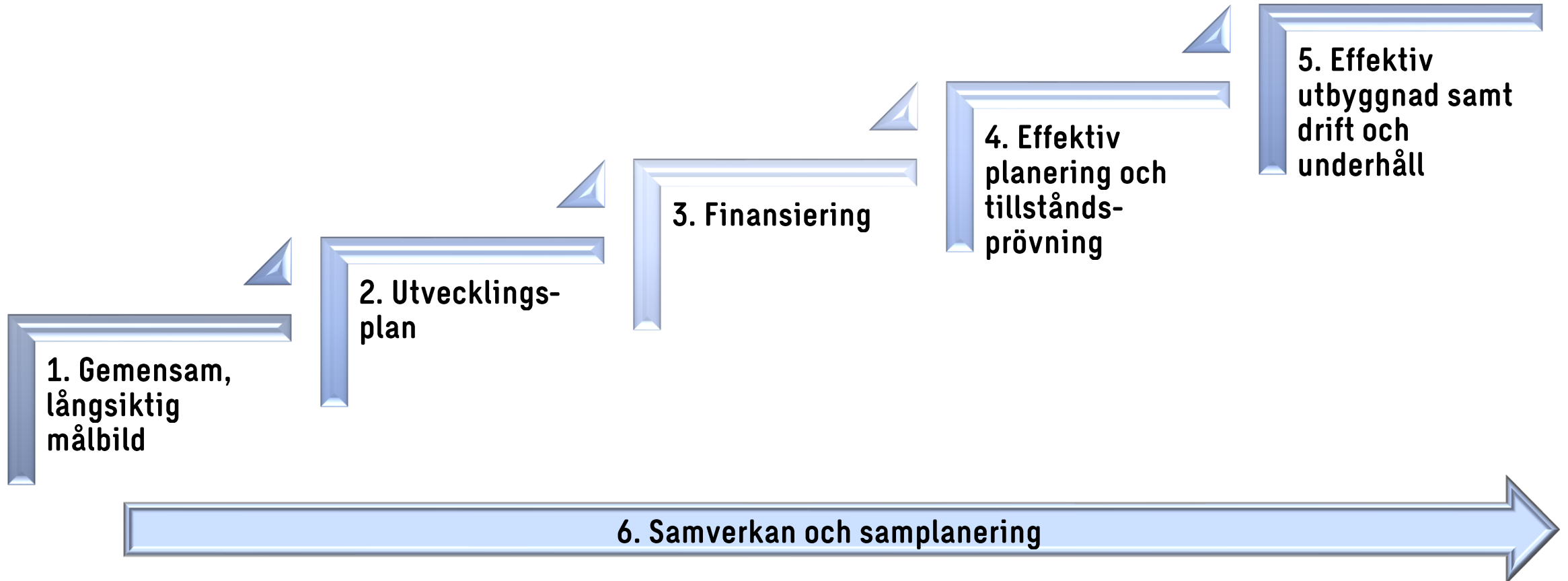
Långa restider, allvarliga kapacitetsproblem, lutningar hindrar godståg

E. Godsstråket genom Bergslagen

Allvarliga kapacitetsproblem, ej långa godståg



Genomförande – *oavsett metod*



Malmbanan

Dubbelspår Kiruna-Riksgränsen 2040

Boden-Luleå

Dubbelspår 2035

Norrbotniabanan

Trafikstart 2032/2035

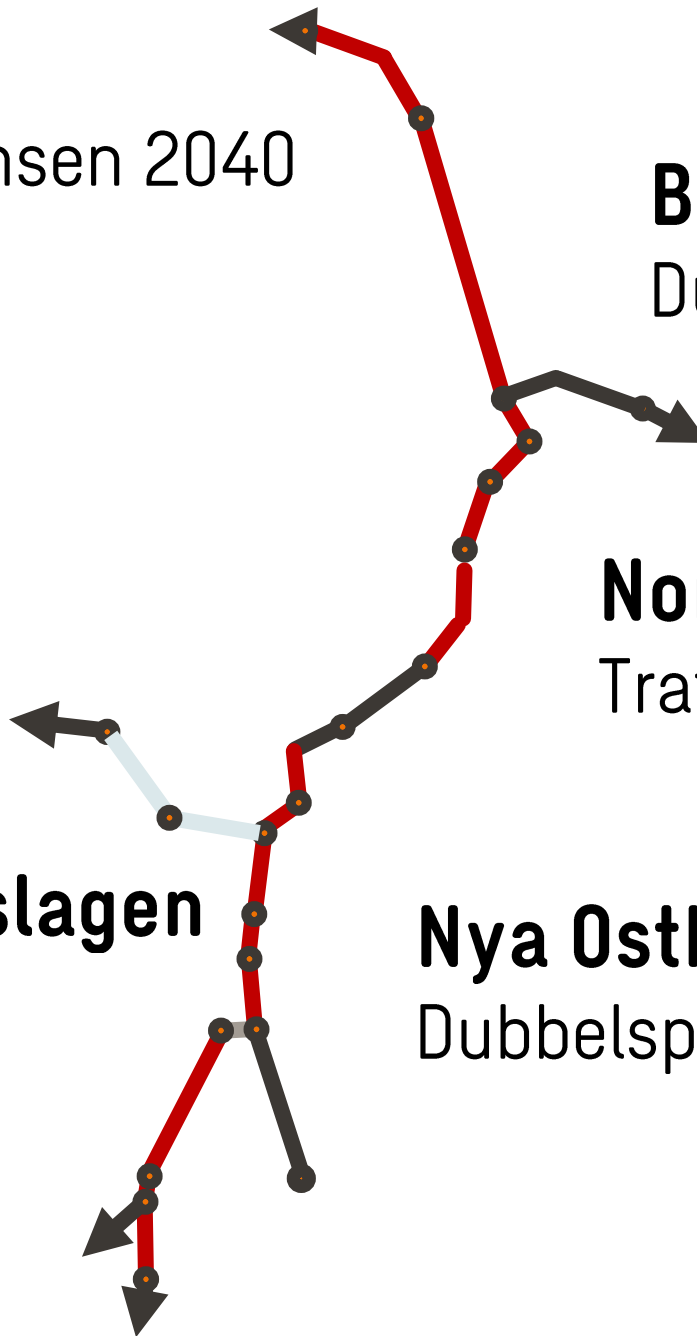
Nya Ostkustbanan

Dubbelspår 2035/2037

Godsstråket genom Bergslagen

Framtidssäkrat 2035

Målbilder

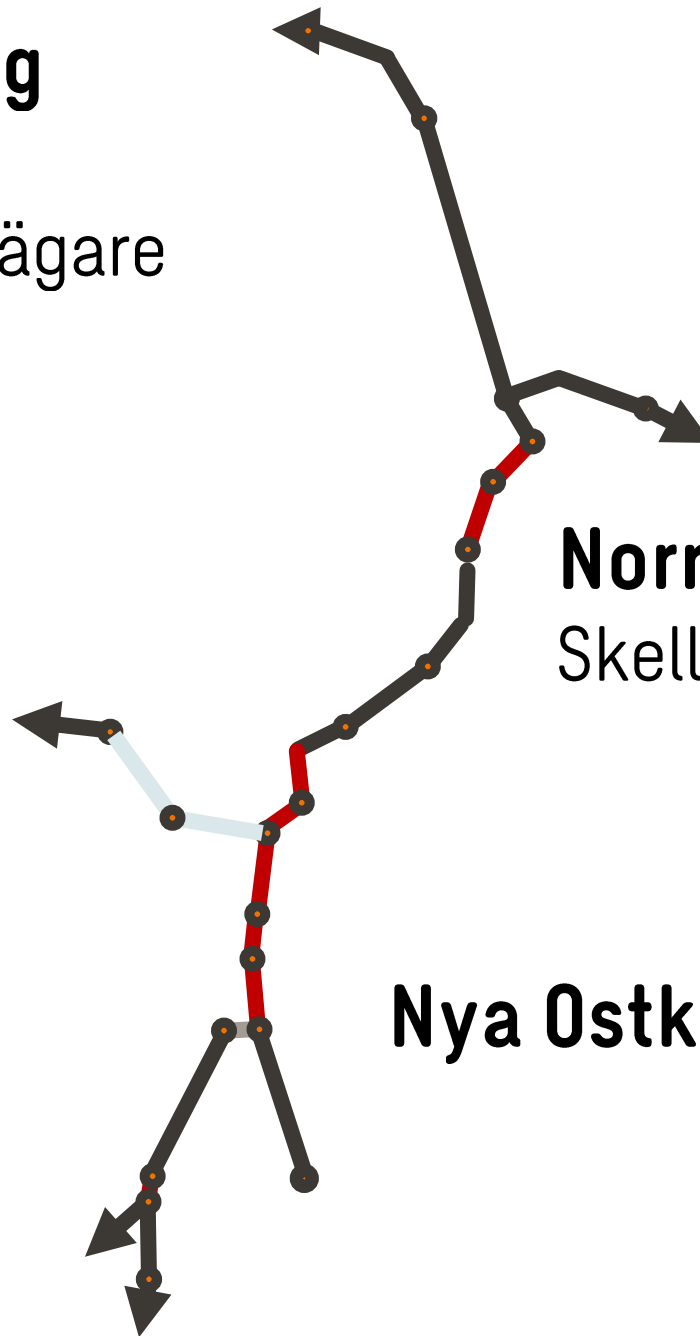


Malmbanan och Boden-Luleå

Projekt	Genomförande (År 20XX)	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
I nationell plan																		
Sex förlängda mötesstationer Boden-Riksgränsen	Planering	P	P															
	Byggande		B	B	B	B												
Mötesspår Boden-Luleå	Planering	P	P															
	Byggande		B	B														
1. Stax 32,5 ton Kiruna-Riksgränsen, Svappavaara-Kiruna	Planering				P	P												
	Byggande						B	B	B	B								
Reinvesteringar	Byggande	B	B															
Utvecklingsstrategi Boden-Riksgränsen																		
1. Förlänga mötesstationer Kiruna-Gällivare	Politiskt beslut	X	X															
	Bilda bolag		X	X														
1. Förlänga mötesstationer Kiruna-Gällivare	Planering			P	P													
	Byggande					B	B											
2b. Dubbelspår Kiruna-Riksgränsen, etapp 1 (Peuravaara-Rautas, 18 km)	Planering			P	P	P	P	P										
	Byggande							B	B	B	B							
2b. Dubbelspår Kiruna-Riksgränsen, etapp 2 (Rautas-Bergsfors, 20 km)	Planering				P	P	P	P	P									
	Byggande								B	B	B	B						
2b. Dubbelspår Kiruna-Riksgränsen, etapp 3 (Kopparåsen-Vassijaure)	Planering						P	P	P	P								
	Byggande									B	B	B	B	B				
2b. Dubbelspår Kiruna-Riksgränsen, resterande	Planering									P	P	P	P	P				
	Byggande										B	B	B	B	B	B	B	B
2a. Dubbelspår (Buddbyn-)Boden-Luleå	Planering				P	P	P	P	P									
	Byggande								B	B	B	B	B					

Två statliga projektbolag

- ”Botniabanan 2.0”
- Kommuner & region delägare
- Bygger
- Anslag
- EU-medel
- Statligt lån



Norrbotniabanan
Skellefteå-Luleå

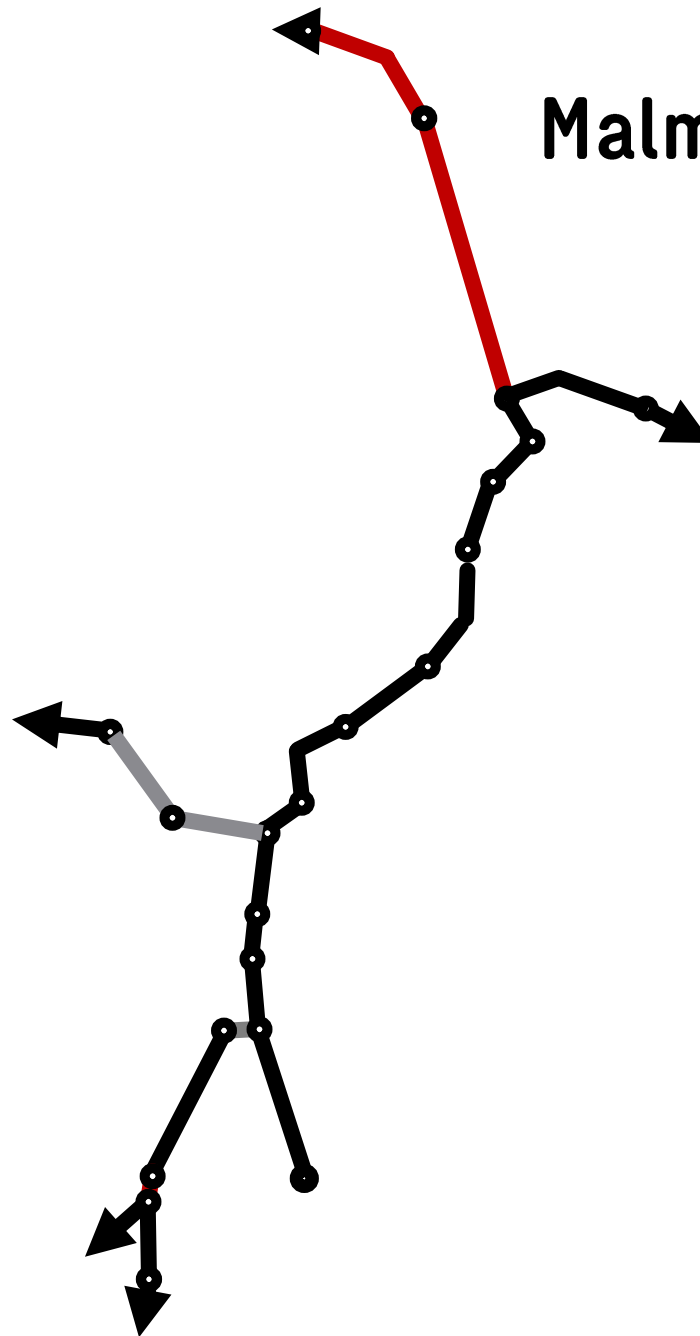
Nya Ostkustbanan

Metod



Ett statligt bolag

- "SVEDAB NORR"
- Bygger & underhåller
- Finansiering
 - Anslag
 - EU-medel
 - Trafikavgifter
 - Statligt lån



Metod

Malmbanan – LKAB:s roll

Förslag:

- LKAB ingår inte i ägarkretsen till ”Malmbanan AB”
- Potentiella konflikter kring tåglägen (går att avtala bort)
- Inte bolagets kärnuppgift
- Risk för undanträngning av egna investeringar
- Ökade kostnader - sämre konkurrenskraft
- Ger redan stor utdelning till staten

Å andra sidan:

- Malmbanan utgör en av LKAB:s fyra största utmaningar
- Kan LKAB bidra till att få en bättre järnväg snabbare på plats?
→ Ökad konkurrenskraft

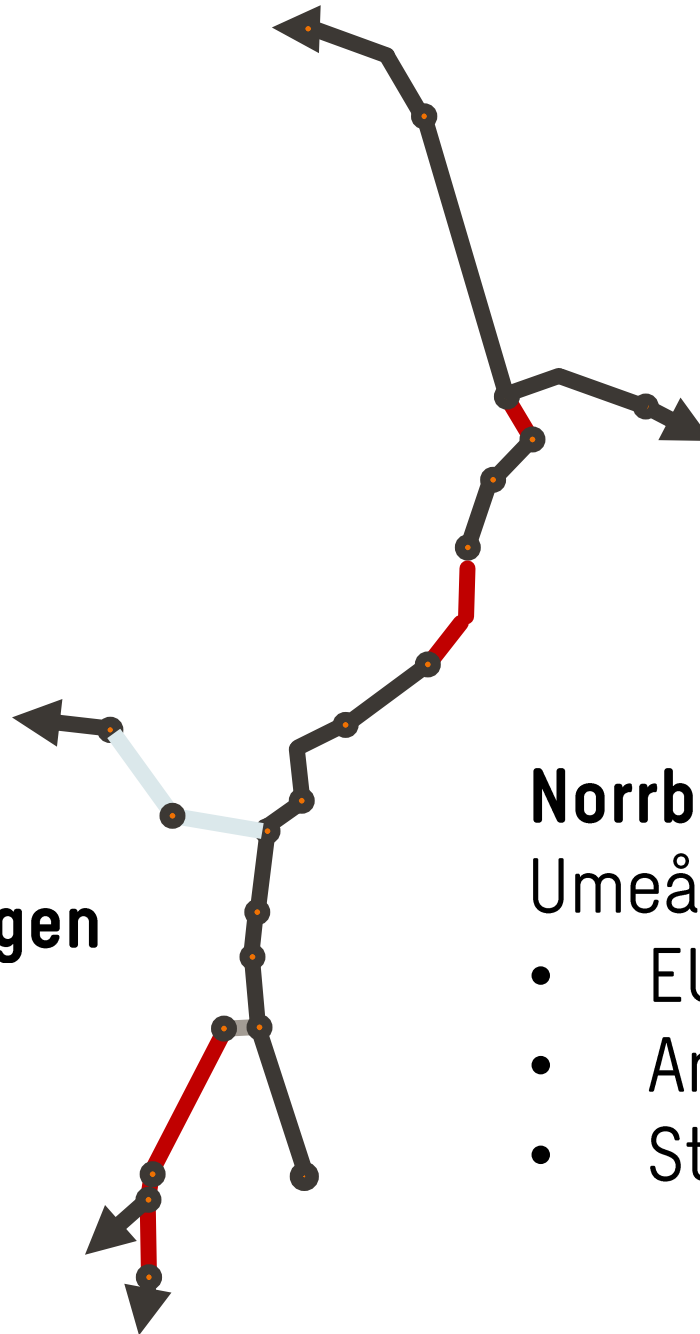


Trafikverket

Bygger & underhåller

Godsstråket genom Bergslagen

- EU-medel
- Anslag



Boden-Luleå

- EU-medel
- Anslag
- Statligt lån

Metod

Norrbotniabanan

Umeå-Skellefteå

- EU-medel
- Anslag
- Statligt lån



Ytterligare
brukaravgifter endast
på Malmbanan (kanske)



Banorna ej lämpliga
som OPS-piloter



Markvärdesåterföring ej
rättssäkert

Metoder
(bortvalda)

~60(+) mdkr

Orderstock för BAE Systems Hägglunds i Örnsköldsvik

Pengar

Behov	~130 mdkr
I ram < år 2033	~31 mdkr
EU-medel	~19 mdkr
<i>Ej i ram</i>	<i>~80 mdkr</i>
<i>Räntor</i>	<i>~12 mdkr</i>

(Prisnivå 2021-02)

~607 mdkr

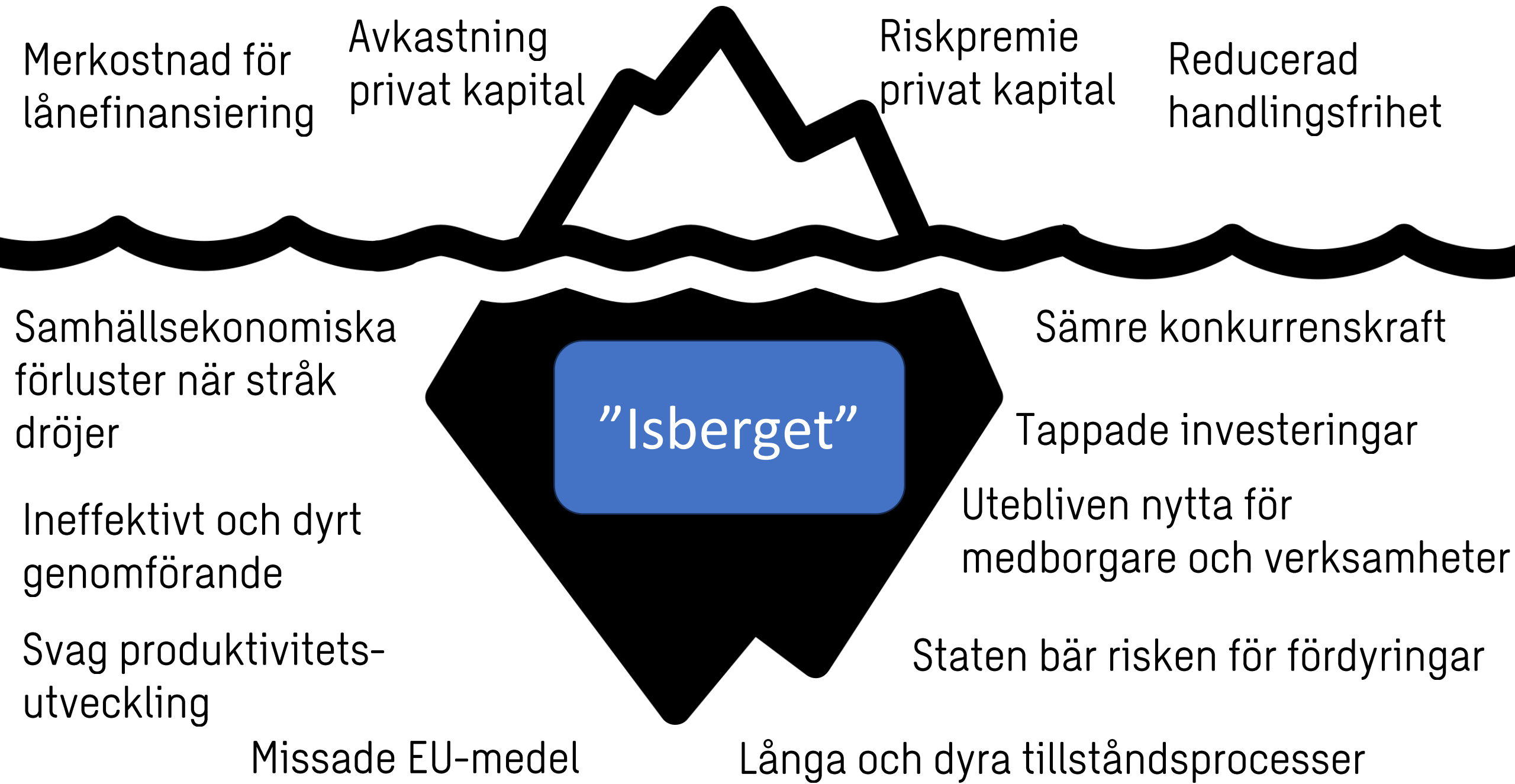
Utveckling i infrastrukturpropositionen (prisnivå 2025)

~91,4 mdkr

Kostnaden för Ostlänken (prisnivå 2021-02)

~200 mdkr

Industriinvesteringar i Norrbotten fram till år 2030



Tack!



Botniska korridoren



Förslag på finansiering och genomförande
Kunskapsrapport

